

Participatienota Omgevingsvisie 2050

Gemeente Lelystad

Deze participatienota geeft een samenvatting van alle ideeën en reacties van inwoners en andere betrokkenen. Ook staat erin wat de gemeente met deze inbreng doet voor de Omgevingsvisie 2050.



Inhoud

Inhoud.....	3
1. Inleiding.....	2
2. Algemene samenvatting	3
3. Algemene reactie gemeente	5
4. Input per onderwerp.....	7
Bijlage	1

1. Inleiding

Een toekomstplan voor Lelystad maken we als gemeente niet alleen. Dat doen we samen met inwoners van Lelystad, bedrijven uit de stad, partners van de gemeente en andere overheidsinstellingen. Om alle ideeën, zorgen en belangen op te halen hebben we verschillende participatiemomenten georganiseerd in de periode september 2024 t/m februari 2025:

- **Denk Groot-avond:** op 24 september 2024 organiseerden we een inloopavond bij het MBO College Lelystad.
- **Digitale Dialoog:** van 19 augustus tot 7 november 2024 konden inwoners van gemeente Lelystad deelnemen aan een digitale vragenlijst bestaande uit twee rondes. De eerste ronde bestond uit vier open vragen. In de tweede ronde kreeg iedereen de mogelijkheid om de antwoorden uit ronde 1 te beoordelen.
- **Professionele stakeholdersessie I:** op 29 oktober 2024 organiseerden we de eerste bijeenkomst met professionele stakeholders.
- **Spoken Word workshop:** op 20 november 2024 organiseerden we twee Spoken Word workshops voor jongeren tussen de 16 en 25 jaar onder begeleiding van woordkunstenaar Elten Kiene. Deze input brachten we tot leven met een video.
- **Inlooppmoment:** op 12 december 2024 organiseerden we een inlooppmoment op het stadhuis voor belangstellenden.
- **Digitale Dilemma's:** van 20 januari 2025 tot en met 11 februari 2025 hebben we een digitale vragenlijst uitgezet. Hierin vroegen we de inwoners van gemeente Lelystad om per dilemma aan te geven wat zij belangrijker vinden.
- **Professionele stakeholdersessie II:** op 20 januari 2025 organiseerden we een tweede bijeenkomst met professionele stakeholders.
- **Werkssessie Omgevingsvisie 2050:** op 6 februari 2025 organiseerden we een werksessie met inwoners waarbij we samen in de verstedelijkingsmodellen doken.
- **Professionele stakeholdersessie III:** op 15 april 2025 organiseerden we de derde en afsluitende bijeenkomst met professionele stakeholders.

Al deze momenten samen hebben veel informatie opgeleverd over hoe inwoners, partijen en partners in Lelystad aankijken tegen de toekomstige ontwikkelingen. In deze participatienota hebben we deze informatie zo goed mogelijk proberen samen te vatten. Voor een verslag van een specifiek participatiemoment verwijzen we naar onze webpagina www.lelystad.nl/denksgroot.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een algemene samenvatting van alle ingebrachte ideeën, zorgen en wensen vanuit de samenleving. In hoofdstuk 3 geven we vanuit de gemeente een algemene reactie daarop. In hoofdstuk 4 gaan we dieper in op verschillende onderwerpen die naar voren kwamen tijdens de participatiemomenten.

2. Algemene samenvatting

Er kwamen veel verschillende onderwerpen naar voren tijdens de verschillende participatiemomenten. De onderstaande onderwerpen werden het meeste genoemd:

- Groen en natuur
- Wonen en ruimte
- Verkeer en veiligheid
- Voorzieningen en recreatie
- Ontmoeting en beleving

Groen en natuur

Lelystad is een stad die zich onderscheidt door het vele groen en de natuur. Inwoners geven aan dit te waarderen. Ze vinden het erg belangrijk dat de gemeente bij het ontwikkelen van nieuwe woningbouwlocaties rekening houdt met de verbindingen tussen de verschillende groengebieden. Dit zorgt ervoor dat de unieke natuurlijke omgeving behouden blijft.

Input vanuit de professionele stakeholders

Vanuit de professionele stakeholders is aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met klimaat adaptieve maatregelen. Bijvoorbeeld ruimte om piekbuien (hevige regenbuien) op te vangen. Daarnaast is er bij het verdichten van bepaalde gebieden risico op hittestress. Dit betekent dat in gebieden waar meer woningen worden toegevoegd, voldoende of meer groen moet komen. Groen zorgt voor verkoeling, waardoor het niet te heet wordt in de zomer.

Wonen en ruimte

Inwoners willen graag geschikte en betaalbare woningen voor zowel jongeren als senioren. Ze vinden het behouden van ruimte in de wijken belangrijk. Toch zien ze ook plekken waar verdichting (meer huizen in een wijk) mogelijk is, zoals rond het centrum of rond de buurtcentra. Hoogbouw kan hier een goede oplossing zijn. Inwoners vinden dat de gemeente beter moet sturen bij woningbouwontwikkelingen, met een duidelijke visie op woningbouw.

Input vanuit de professionele stakeholders

De professionele stakeholders willen gemengde wijken, met verschillende soorten woningen. Er is veel vraag naar woningen voor ouderen, ook voor mensen met dementie. Verdichten (meer huizen in een wijk) kan helpen, zodat mensen in de eigen wijk kunnen blijven wonen. Er moet rekening gehouden worden met de betaalbaarheid van de nieuwe woningen. Er is vooral veel vraag naar middenhuur woningen. Dit zorgt ook voor een betere doorstroming in de wijk. Als de stad uitbreidt over de A6, moet er gelet worden op luchtkwaliteit, veiligheid en voorzieningen. Ook zijn er zorgen over de bereikbaarheid voor hulpdiensten en dat de uitbreidingen op zichzelf staande dorpen worden.

Verkeer en veiligheid

De bereikbaarheid met de fiets moet optimaal zijn. Het openbaar vervoer kan beter, vooral de busverbindingen. Sociale veiligheid is ook erg belangrijk.

Input vanuit de professionele stakeholders

Professionele stakeholders geven aan dat de bereikbaarheid van het OV goed moet blijven. De doorstroming op de dreven kan betere. Veiligheid moet een belangrijk onderdeel zijn bij het toekomstplan van de stad. Ze vragen zich af of de Lelylijn goed is meegenomen in de plannen, en of er een station in Noord-Lelystad kan komen.

Voorzieningen en recreatie

Inwoners willen een breder en gevarieerder aanbod aan winkels, horeca en evenementen. Vooral in het centrum is dit erg gewenst. Inwoners willen ook meer voorzieningen op het gebied van sport, recreatie en cultuur. Inwoners missen een volwaardig ziekenhuis. In het stadscentrum moet de ruimte voor auto's ondergeschikt zijn aan de ruimte voor winkels, horeca en ontmoetingsplekken.

Input vanuit de professionele stakeholders

Professionele stakeholders geven aan dat de voorzieningen goed moeten blijven, ook als er meer huizen komen. Sport is belangrijk en moet een plek hebben in de omgevingsvisie. Er is echt beweegarmoede en jongeren moeten worden uitgedaagd om te bewegen. Zorg voor ruimte voor speelplekken, vooral ook natuurlijke spel- en ontdekplekken. Sport en spel is nu erg gecentreerd, dat mag meer verspreid worden.

Ontmoeting en beleving

Inwoners willen plekken waar ze elkaar spontaan kunnen ontmoeten, zowel in het centrum als in de wijken. Vooral het stadscentrum mist gezelligheid. De stad moet levendiger worden en aantrekkelijker, vooral jongeren. Tegelijkertijd willen inwoners de rust en ruimte in de woonwijken behouden. Inwoners zijn tegen het slopen van herkenbare, historische gebouwen. Oude gebouwen die geen toegevoegde waarde hebben, mogen plaatsmaken voor nieuwe ontwikkelingen.

Input vanuit de professionele stakeholders

Professionele stakeholders willen meer ikc vorming in de wijken. (Ikc staat voor integrale kind centra: locaties waar kinderen van 0 tot 12 jaar opvang en scholing krijgen.) Ze vinden het belangrijk dat mensen elkaar kennen en ontmoeten. Die sociale cohesie in de wijk is belangrijk. Zo kunnen problemen tijdig herkend worden. In de omgevingsvisie moet daarom aandacht zijn voor sociale ontmoetingsplekken (in de wijken).

3. Algemene reactie gemeente

Gemeente Lelystad is blij met de betrokkenheid en waardevolle inbreng van inwoners en andere partijen. We danken iedereen voor hun ideeën en het delen van hun wensen en zorgen voor de ontwikkeling van onze stad. Wij hebben goed geluisterd en willen graag onze reactie delen.

Wij hopen dat deze reactie laat zien dat we werken aan een groene, gezonde en fijne stad. De mening van inwoners en andere betrokkenen nemen we serieus en gebruiken we in onze plannen.

Hieronder geven we per thema een korte reactie. In hoofdstuk 4 gaan we dieper in op de ideeën, zorgen en wensen die zijn gedeeld.

Groen en natuur

Als gemeente vinden we groen belangrijk voor een gezonde en fijne leefomgeving. We willen parken, bossen en natuur behouden en verbeteren. Ook zorgen we voor goed onderhoud en maken we het groen aantrekkelijk om te gebruiken. Door klimaatverandering zijn er vaker extreme weersituaties, zoals hevige regenbuien. Daar houden we rekening mee. We hebben veel wensen en binnen de beschikbare ruimte moeten we keuzes maken. Elke wijk is anders, dus we kijken per plek wat nodig en mogelijk is.

Wonen en ruimte

We willen gemeente Lelystad laten groeien in balans. Dat betekent dat we op de juiste plekken de juiste keuzes moeten maken. En dus woningen bouwen op de juiste plekken. We letten op betaalbaarheid en willen inwoners zo lang mogelijk in hun eigen wijk kunnen laten wonen. Soms bouwen we hoger (hoog- en midden hoogbouw), zoals met appartementen. We bouwen voor verschillende groepen mensen. Daarbij houden we rekening met ruimte en groen. Ook zoeken we naar de juiste balans tussen woon- en werkgelegenheid.

Verkeer en veiligheid

Als gemeente vinden we goede en veilige fietspaden belangrijk. We blijven werken aan betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook willen we het openbaar vervoer verbeteren. Daarnaast zorgen we voor meer sociale veiligheid op straat en bij fietspaden.

Voorzieningen en recreatie

We willen dat mensen gezond kunnen leven in gemeente Lelystad. Daarom maken we ruimte voor sport, spel en ontspanning. In nieuwe wijken zorgen we voor meer dan alleen huizen. Er moet ook plek zijn voor winkels, sport, cultuur en ontmoetingen. In bestaande wijken kijken we hoe we dit kunnen verbeteren, zeker ook wanneer we woningen aan de wijk gaan toevoegen (verdichten). Wat we doen, hangt af van de locatie en de behoefte van de wijk. We houden rekening met de toekomst en de kwaliteit van het Stadshart.

Ontmoeting en beleving

We willen een levendige stad waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, spelen en ontspannen. In de wijken willen we dat mensen elkaar leren kennen, waardoor de sociale

cohesie versterkt. Openbare plekken moeten prettig zijn om te verblijven. Ook willen we het cultuur-historisch erfgoed van Lelystad behouden.

Overig

Er is veel ruimtelijke druk op het buitengebied. In de Omgevingsvisie geven we aan wat we belangrijk vinden en wat we het zwaarst vinden wegen. We houden rekening met landelijke doelen, zoals duurzame energie (energietransitie), woningen aardgasvrij maken (warmtetransitie) en veiligheid.

4. Input per onderwerp

	Ideeën, zorgen en wensen uit samenleving	Reactie gemeente Lelystad
GROEN EN NATUUR		
1	Parken, bossen, natuurgebieden en meren zorgen voor een aangename en gezonde leefomgeving, met volop mogelijkheden voor wandelen, fietsen en recreatie	Wij zijn het met deze inbreng eens. We zetten daarom in op het versterken van een gezonde leefomgeving bij de verdere ontwikkeling van Lelystad.
2	Groen behouden en meer groen in de stad toevoegen.	Groen en natuur zijn sterke punten van Lelystad. Vanuit de gemeente maken we onderscheid tussen groen zoals gazons en hondentoiletten en groen met natuurwaarde. Vooral de laatste willen we zoveel mogelijk versterken.
3	Het groen in de stad moet goed onderhouden worden.	We zijn het met deze stelling eens. De Omgevingsvisie gaat niet in op het onderhoud van groen, omdat de Omgevingsvisie een hoger abstractieniveau heeft.
4	Grond met grote waarde voor landbouw of natuur moet bewaard blijven.	Er zijn veel grote ruimtevragen in het buitengebied. In de Omgevingsvisie willen we dit zo goed mogelijk ordenen. Hierbij proberen we natuurlijk de belangrijke bestaande waardes zoveel mogelijk te respecteren en in te passen in nieuwe ontwikkelingen.
5	Het groen in de stad is niet altijd even bruikbaar voor bewoners.	We erkennen dat het groen in de stad niet altijd goed bruikbaar is. Dit wordt ook meegenomen in de Omgevingsvisie. De concrete uitwerking vindt plaats in bijvoorbeeld gebiedsontwikkeling of programma Natuur.
6	64% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ¹ vindt het belangrijker om al het groen in de wijk te behouden dan dat er voorzieningen en woningen in de wijk worden gebouwd.	Omgaan met de beschikbare ruimte is keuzes maken. Dit vraagt om maatwerk, waarbij er goed gekeken wordt naar wat er nodig is in een wijk. Voor groen in de wijk maken we onderscheid tussen zogenaamd kijkgroen, zoals gazons en hondentoiletten, en groen met natuurwaarde.
7	57% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ² vindt het belangrijker om een woning te hebben met een eigen tuin maar minder groen in de buurt, dan dat ze geen eigen tuin hebben of alleen een terras, maar met veel groen in de buurt dat wordt gedeeld met burens.	We willen meer variatie in woningbouw voor verschillende doelgroepen. Lelystad heeft relatief veel eengezinswoningen met (ruime) tuin. Andere woningtypes als aanvulling hierop zijn noodzakelijk. Hierbij kijken we naar de behoefte en het huidige aanbod van woningtypes in de wijk.
8	Inwoners vinden dat de gemeente bij woningbouwlocaties rekening moet houden met de groenstructuur en het behouden van verbindingen tussen groengebieden.	Dit vinden wij ook belangrijk. In de Omgevingsvisie werken we met het 'landschappelijk raamwerk' waardoor de verschillende groenstructuren met elkaar verbonden worden en elkaar zo versterken.

¹ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

² Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

9	Voor het beheer van openbaar groen kan ook ingezet worden op buurttuinen, voedselbossen of wijkgroen. Kijk bijvoorbeeld of het beheer van groen in de wijk bij de inwoners belegd kan worden.	In het programma Natuur is opgenomen dat Lelystad werkt aan het faciliteren van groene initiatieven vanuit inwoners. Initiatieven komen samen op de webpagina gemeentelystad.nl/mensenmakendebuurt . Daarnaast kunnen inwoners zich aanmelden als Groene Ambassadeur. Dit zijn inwoners van Lelystad die zich inzetten voor het vergroenen van hun omgeving. Aanmelden kan via gemeentelystad.nl/ambassadeur .
10	Als er extra woningen worden gebouwd, moet er ook extra ruimte worden gegeven aan water.	Bij ontwikkelingen houden wij zeker rekening met voldoende ruimte voor waterberging. Hiervoor gelden de regels van het Waterschap over watercompensatie. Daarmee worden de negatieve effecten van toegenomen verharding, zoals bebouwing en bestrating, tegengegaan.
11	Neem ook ruimte op voor klimaatadaptatie om hittestress en piekbuien plek te geven. Vooral bij verdichting wordt hittestress als aandachtspunt meegegeven.	Wij houden bij ontwikkelingen rekening met de veranderende weersextremen (zoals hevige regenbuien en hittegolven) als gevolg van klimaatverandering. Dit is onderdeel van toekomstbestendige gebiedsontwikkeling.
WONEN EN RUIMTE		
12	De ruimte en het groen van de dreven kan anders (beter?) benut worden, bijvoorbeeld voor recreatie.	Een andere omgang met de dreven maakt deel uit van de Omgevingsvisie. De dreven zijn ruim opgezet en dat is niet overal noodzakelijk. Mochten sommige dreven worden versmald (minder ruimte geven aan de auto), dan kijken we hoe we de vrijgekomen ruimte voor ander gebruik kunnen inzetten.
13	De ruime opzet van de stad wordt zeer gewaardeerd en draagt bij aan een gevoel van vrijheid en comfort.	We kijken waar we nieuwe woningen kunnen bouwen. Daarbij proberen we ervoor te zorgen dat er genoeg ruimte en openheid in de stad blijft. Soms kiezen we voor middelhoge of hoge gebouwen, zoals appartementen. In het Stadshart zien wij ruimte voor hogere bouwhoogtes, net zoals bij de ontwikkelingen aan het Waterfront. De uitwerking van de hoog- en midden hoogbouw volgt in de hoogbouwvisie. We moeten wel keuzes maken. Een levendig centrum en goed openbaar vervoer passen bij een groeiende en compactere stad. Daarom is het belangrijk om op de juiste plekken slimme keuzes te maken.
14	De rust en stilte in de stad worden vaak genoemd als positieve aspecten. Inwoners genieten van de rustige woonwijken en de afwezigheid van drukte en lawaai.	Wij zien dit ook als positieve aspecten van Lelystad. Zie verder het antwoord bij reactie 13.
15	De ruimte en het groen maken Lelystad uniek ten opzichte van andere steden en zijn voor veel mensen dé reden om in Lelystad te (blijven) wonen.	Wij zien dit ook als positieve aspecten van Lelystad. Zie verder het antwoord bij reactie 13.
16	Mensen waarderen de ruimte in en om het huis.	Zie het antwoord bij reactie 13.
17	Er is vraag naar meer betaalbare woningen en woningen voor verschillende doelgroepen zoals jongeren, starters, gezinnen en senioren.	Bij de verdere uitwerking van de Omgevingsvisie wordt rekening gehouden met deze wens. Lelystad heeft relatief veel eengezinswoningen met (ruime) tuin. Andere woningtypes als aanvulling hierop zijn noodzakelijk, in meerdere prijs categorieën en in een mix van huur- en koopwoningen. We willen meer variatie in woningbouw voor verschillende doelgroepen. Hierbij kijken we naar de behoefte en het huidige aanbod van woningtypes in de wijk. We willen nieuwe woontypen toevoegen in de bestaande wijken, die een aanvulling vormen op de wijk. Zodat mensen zo lang mogelijk in hun eigen wijk kunnen blijven wonen, ook als ze in een andere levensfase komen.

18	Er is een sterke behoefte aan woningen die (zorgbehoevende) ouderen helpen doorstromen en starters een huis helpen vinden	Zie het antwoord bij reactie 17.
19	Er moet niet te veel hoogbouw komen, liever midden hoogbouw in combinatie met groen.	Zie het antwoord bij reactie 13.
20	Woningbouw mag het groen aan de rand van de stad/ de verbindingen tussen groengebieden niet aantasten	Wij vinden de groenstructuren belangrijk en willen de verbinding tussen ecologisch waardevolle gebieden behouden. Tegelijkertijd zien wij ook kansen voor het combineren van functies in en bij het groen.
21	53% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ³ vindt het belangrijker dat oude gebouwen worden gesloopt om ruimte te maken voor nieuwbouw die aansluit bij de huidige behoeften, dan het behouden en opknappen van oude, herkenbare gebouwen. Dit gaat met name om gebouwen die geen toegevoegde waarde meer zijn voor de stad.	Bij het vinden van een nieuwe bestemming van oude, herkenbare gebouwen, kijken we eerst of hergebruik of renovatie een mogelijkheid is. Een andere mogelijkheid is herstructurering en sloop-nieuwbouw. Hierbij houden we rekening met de cultuur-historische waarde van het gebouw.
22	52% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ⁴ vindt het belangrijker dat er woningen gebouwd worden voor starters en senioren dan dat er veel werkgelegenheid en werkplekken zijn in de stad.	Iedere Lelystedeling moet een passend dak boven zijn hoofd kunnen hebben. Tegelijkertijd wil Lelystad groeien in balans, dus niet alleen woon-, maar ook werkgelegenheid bieden. Door te groeien in balans, kunnen meer mensen die in Lelystad wonen ook in Lelystad werken. Zo ontstaat ook meer draagvlak voor meer en betere winkels, sport cultuur en openbaar vervoer.
23	Gebruik het gebied langs het water bij Bataviastad/haven voor woningbouw. Maar wel doorzicht houden vanuit de stad naar het water.	Wij vinden de verbinding van de stad met het water erg belangrijk. Het gebied langs het water maakt onderdeel uit van het programma Waterfront. Hiermee werken we aan het aantrekkelijker maken van de kust door het toevoegen van woningbouw, recreatie en natuur.
24	Rond het centrum en rond de buurtcentra kan prima verdicht worden in woningen. Kantoorruimte gebruiken voor woningen. De hoogte in, in het gebied bij Hooghe Bomen. Mooi voorbeeld hoe dat eruit kan zien is bouwstijl Aeres Hogeschool Almere.	Wij onderschrijven deze inbreng. Zie verder het antwoord bij reactie 13.
25	Nieuwbouwplannen Maerlant schept verbazing vanwege de grondgebonden woningen, liever appartementen. Ook over de garagebedrijven in de Kempenaar wordt gezegd: bouw daar appartementen.	De bestaande wijken kennen over het algemeen een grote hoeveelheid grondgebonden woningen. We gaan op specifieke plekken verdichten en appartementen toevoegen. Op de hoek van Polderdreef/Zuigerplasdreef bij de Waterwijzer zijn rond 2016 nieuwe woningen gerealiseerd: een combinatie van grondgebonden woningen en een appartementengebouw van acht verdiepingen. We willen de komende periode meer inzetten op verdichting en aanvullende woonvormen.

³ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

⁴ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

26	Zet in op gemengde, diverse wijken. Meer typen woningen voor meerdere doelgroepen.	Zie het antwoord bij reactie 17.
27	Er is veel vraag naar woningen voor dementerende ouderen vanwege de dubbele vergrijzingsgolf.	Dit heeft onze aandacht en willen daarom ook inzetten op woonvormen waar de zorgvraag en het zorgaanbod bij elkaar gebracht kunnen worden. Zie verder het antwoord bij reactie 17.
28	Verdichting geeft mogelijk ook kansen om langer in de eigen wijk te blijven wonen.	Zie het antwoord bij reactie 17.
29	Het bouwen van woningen langs drukke wegen (juist vaak sociale woningen) draagt bij aan de gezondheidsverschillen.	Wij begrijpen deze zorg en willen in Lelystad inzetten op een gezonde leefomgeving voor iedereen. We houden hiermee rekening met de wettelijke voorschriften.
30	Denk bij de woningbouw ook aan betaalbaarheid. Er is zeer beperkt middenhuur in de stad. De doorstroom in de wijk moet op gang worden gebracht.	We zijn ons bewust van de beperkte omvang van de middenhuur. Zie verder het antwoord bij reactie 17.
31	Onder de aanvliegroute van Lelystad Airport kunnen geen woningen worden gebouwd.	Wij zijn ons hiervan bewust. In het Omgevingsplan zijn hindercontouren opgenomen die bepalen wat er mogelijk is. Hier wordt uiteraard rekening mee gehouden.
32	In hoeverre is er rekening gehouden met de type bewoners en hun behoeftes?	Zie het antwoord bij reactie 17.
33	Meer visie en regie vanuit de gemeente bij woningbouwlocaties.	We geven onze visie onder andere vorm met de Omgevingsvisie. Het is niet altijd makkelijk om als gemeente de regie te houden. Bijvoorbeeld als een projectontwikkelaar al eigenaar is van de grond. Om toch zoveel mogelijk invloed te hebben, werken we met een nieuwe manier van werken. Daarbij maken we keuzes die passen bij het geheel. Soms kiezen we bewust voor één belangrijk onderdeel, zodat we meer kwaliteit kunnen bereiken dan met de oude manier van werken.
34	Uitbreiding aan de oostzijde is nog niet zo gek. Houdt wel aandacht voor fijnstof, veiligheid en een goed voorzieningenniveau.	Er zijn veel grote ruimtevragen in het buitengebied, het toevoegen van woningbouw geeft een extra druk op de beschikbare ruimte. Wij zien op dit moment geen dwingende redenen om verdere uitbreiding ten oosten van de A6 te willen. Een andere reden om niet op deze locatie uit te breiden, is de kostenefficiëntie. Nieuwe uitbreidingswijken vereisen aanzienlijke investeringen in voorzieningen voor water en elektra, auto- en fietswegen en ruimte voor sporten, ontmoeten en onderwijs. Ons uitgangspunt is kwalitatief verdichten in de bestaande stad aan de westzijde van de A6
35	Uitbreidingen in het buitengebied geven langere aanrijtijden voor nood- en hulpdiensten.	Zie het antwoord bij reactie 34.
36	Uitbreidingen worden dorpen op zich met hun eigen voorzieningen en identiteit.	Zie het antwoord bij reactie 34.
VERKEER EN VEILIGHEID		
37	Goede en veilige fietspaden worden genoemd als een belangrijk aspect van de stad. Ook meer snelfietspaden wordt aangegeven.	We willen goede fietsverbindingen die sociaal- en fysiek veilig zijn. De routes moeten logisch zijn. We werken aan een snelfietsroute naar Almere.

38	De goede bereikbaarheid en centrale ligging van de stad, zowel per auto als met het openbaar vervoer, worden gewaardeerd.	Wij willen deze kwaliteit van Lelystad behouden en versterken.
39	Er is onvrede over het verkeer in de stad, zoals verkeersdrukke (vooral rondom het centrum), parkeerproblemen en de staat van de wegen.	Vergeleken met andere steden is het verkeer in Lelystad meestal goed. Toch zijn er op sommige plekken problemen, vooral tijdens de spits. We onderzoeken hoe we dit kunnen verbeteren. De nieuwe zuidelijke rondweg, die aansluit op de A6, zal zorgen voor minder drukke. Ook door de herinrichting bij het station wordt de verkeerssituatie beter. In het centrum zijn genoeg parkeerplaatsen voor bezoekers. Met groot en gewoon onderhoud zorgen we dat de wegen in goede staat blijven. Voorbeelden hiervan zijn het werk aan de Stationsdreef en de Oostranddreef. Als er ergens een probleem is, kunnen inwoners dit melden via Fixi. Dan pakken we het aan.
40	Drevenstructuur is kenmerkend voor Lelystad. Brede dreven behouden, ringweg toepassen en aantal dreven afwaarderen. Een deel van deze ruimte zou anders benut kunnen worden, bijvoorbeeld voor woningbouw.	Zie het antwoord op reactie 12.
41	Verbeter wegen, fietspaden en voetpaden om de doorstroming, bereikbaarheid en veiligheid te verhogen.	Zie het antwoord bij reactie 39 voor wegen. In het raadsakkoord is afgesproken dat er 400.000 euro beschikbaar is voor betere fietspaden. Dit geld is voor het project 'Beste fietsstad'. Er is een plan gemaakt met verschillende maatregelen. Een deel daarvan is al gestart. Het geld wordt onder andere gebruikt om fietspaden beter zichtbaar te maken (wayfinding) en om de kwaliteit van de fietspaden te verbeteren.
42	Er moet strenger gehandhaafd worden op de (verkeers)regels voor meer veiligheid.	Handhavingsbeleid maakt geen onderdeel uit van deze Omgevingsvisie. We hebben deze informatie doorspeeld naar de afdeling handhaving.
43	De bewegwijzering (in algemene zin) en mogelijkheden voor langzaam verkeer in de stad kunnen beter	Alle ANWB-borden voor autoverkeer worden dit jaar gecontroleerd. Als het nodig is, worden ze in de komende jaren aangepast. De borden en route-aanduiding voor fietsers kunnen beter. Daarom wordt dit aangepakt in het project 'Beste fietsstad' uit het raadsakkoord. Samen met een gespecialiseerd adviesbureau kijken we hoe het systeem verbeterd kan worden. Ook voor voetgangers komt er verandering. Vanuit het 'Actieplan Stadshart' gaan we de bewegwijzering voor voetgangers volgend jaar vernieuwen en aanpassen.
44	Beter openbaar vervoer: minder bus uitval, kortere reistijd, bussen moeten vaker rijden en minder drukte in de bus. Vooral jongeren geven dit aan.	Het stadsvervoer in Lelystad valt onder de verantwoordelijkheid van de provincie Flevoland. Als er iets niet goed gaat, laat de gemeente dit weten aan de provincie en aan vervoerder EBS. Vorig jaar reden er tijdelijk minder bussen door een tekort aan chauffeurs. Daardoor was de dienstregeling niet goed. Sinds begin dit jaar rijden de bussen weer volgens de normale, afgesproken dienstregeling.
45	Mooiere en duidelijkere bushaltes (digitale borden met tijden).	De bushokjes (ook welabri's genoemd) zijn van de gemeente. Ze voldoen qua uitrusting en uitstraling aan de moderne standaarden. Op het nieuwe busstation in het centrum komen extra hoogwaardige wachthokjes. De digitale borden met vertrektijden vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Zij regelen het openbaar vervoer. Op dit moment is er een aanbesteding bezig om bushaltes van deze borden te voorzien. Omdat deze borden duur zijn, komen ze vooral bij de drukste haltes. Zo kunnen zoveel mogelijk mensen ervan gebruikmaken.

46	Betere verlichting op straat en fietspaden voor sociale veiligheid.	We begrijpen dat er zorgen zijn over verlichting op fietspaden. Toch is het goed om te weten dat verlichting op rustige en afgelegen fietspaden vaak weinig bijdraagt aan echte veiligheid. Het kan zelfs een gevoel van veiligheid geven dat niet klopt. Daarom voldoet dit niet aan de eisen van het politiekeurmerk. Om toch iets aan deze zorgen te doen, willen we vaker gebruikmaken van reflecterende strepen op de weg en lampjes op zonne-energie (solar led-spots).
47	60% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ⁵ vindt het belangrijker dat er meer wordt geïnvesteerd in fietspaden en openbaar vervoer dan in autowegen. Goede fietsvoorzieningen en openbaar vervoer maken dat mensen minder snel de auto nemen.	We werken volgens het STOMP-principe. STOMP betekent: Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar vervoer, Mobiliteitsdiensten (zoals deelauto's) en Personenauto. Dit houdt in dat lopen, fietsen en het openbaar vervoer belangrijker zijn dan de auto. Zo blijft de stad prettig om in te wonen en blijft het verkeer goed doorstromen. Om Lelystad ook in 2050 goed bereikbaar te houden, moeten we investeren in beter openbaar vervoer en goede fietsverbindingen.
48	Bereikbaarheid OV moet goed blijven.	Dat vinden wij ook, zie verder het antwoord bij reactie 44.
49	Wordt de Lelylijn reservering wel meegenomen? Als die komt geeft dat juist kansen aan de noordzijde voor eventuele uitbreiding van het station.	De Lelylijn reservering wordt meegenomen.
50	Doorstroming (auto)verkeer bevorderen.	Doorstroming, ook bij groei, heeft zeker onze aandacht. Zie verder het antwoord bij reactie 39.
51	Neem veiligheid als ontwerpvariabele mee.	We nemen veiligheid mee in het opstellen van de Omgevingsvisie.
52	Let bij bouwen met circulaire materialen op de brandveiligheid.	We begrijpen deze opmerking en zijn het er in grote lijnen mee eens. Maar dit onderwerp past niet goed bij het algemene niveau van de Omgevingsvisie.
53	Denk in omgevingsvisie aan veerkracht en zelfredzaamheid van de inwoner (veiligheid).	Voor het Lelystad van 2050 willen we een samenleving waarin iedereen zich welkom voelt en zo zelfstandig mogelijk kan leven. Daarom is het belangrijk dat er woningen zijn die geschikt zijn voor alle leeftijden en levensfasen (levensloopbestendige woningen). Voor mensen die minder goed zelfstandig kunnen wonen, moeten we goed kijken naar hun woonwensen én de zorg die ze nodig hebben. Hiervoor zijn verschillende soorten woningen nodig, zodat iedereen een passende plek kan vinden.
VOORZIENINGEN EN RECREATIE		
54	Veel inwoners zijn ontevreden over het stadscentrum, onder meer vanwege de inrichting en het aanbod van winkels en voorzieningen. Over het winkelaanbod is men negatief over het gebrek aan variatie, kwaliteit of de aanwezigheid van bepaalde soorten winkels.	In de Omgevingsvisie letten we goed op de toekomst en kwaliteit van het Stadshart. De groei van Lelystad kan hierbij helpen. Meer inwoners zorgt ervoor dat er meer klanten zijn voor winkels en andere voorzieningen. We werken dit verder uit in het actieplan Hart voor de Stad. Hierin staan concrete plannen, samen met ondernemers en eigenaren, om het centrum sterker en aantrekkelijker te maken.
55	Er zijn klachten over het gebrek aan bepaalde voorzieningen in de stad, zoals sportfaciliteiten,	Zie het antwoord bij reactie 54.

⁵ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

	culturele instellingen en recreatiemogelijkheden.	
56	Het organiseren van (meer) evenementen en activiteiten zou het centrum aantrekkelijker maken voor inwoners en bezoekers.	Dank voor deze suggestie. Ook hierbij kan de groei van Lelystad helpen door de draagkracht voor evenementen te vergroten.
57	Verminderen van leegstand en het creëren van een levendig en gezellige sfeer in het centrum.	We hebben geen directe invloed op de leegstand. Zie verder het antwoord bij reactie 54.
58	Vraag naar meer en diverse eet- en drinkgelegenheden	We hebben geen directe invloed op het aanbod in horeca. Zie verder het antwoord bij reactie 54.
59	Veel inwoners benadrukken het belang van een ziekenhuis en goede zorgvoorzieningen	We zetten ons altijd al in om goede ziekenhuiszorg in Lelystad te houden. We werken samen met ziekenhuis Sint Jansdal aan een nieuwe zorgcampus. Dit wordt geen volledig ziekenhuis, maar er komt wel verschillende zorg voor de inwoners van Lelystad. De groei van de stad helpt hierbij, omdat meer inwoners zorgen voor meer vraag naar zorg. Daardoor wordt het makkelijker om zulke voorzieningen te behouden.
60	Goed onderwijs, inclusief hoger onderwijs zoals universiteit of hogeschool, wordt belangrijk gevonden.	De groei van Lelystad helpt om voorzieningen, zoals zorg en onderwijs, beter in stand te houden. In Lelystad is een universiteit gevestigd: Wageningen University & Research. Deze universiteit zorgt vooral voor werkgelegenheid en ruimte voor (internationaal) onderzoek. Er wordt geen traditioneel onderwijs gegeven, zoals colleges voor studenten. Voor het hbo willen we ruimte maken voor opleidingen en onderzoeksprojecten die passen bij Lelystad. Denk aan onderwerpen die goed aansluiten bij de stad en haar ontwikkeling.
61	85% van de inwoners (uit de inwonerspeiling ⁶) vindt het belangrijker dat er in het stadscentrum veel winkels, horeca en ontmoetingsplekken zijn dan dat er voldoende parkeerplekken voor auto's zijn. Wel moet het stadscentrum goed bereikbaar zijn.	Het Stadshart is op alle manieren goed bereikbaar. Dat is belangrijk voor een levendig en gezond centrum. In het Stadshart zelf ligt de nadruk op een prettige omgeving voor bewoners en bezoekers. Zie verder het antwoord bij reactie 54.
62	De kust wordt steeds waardevoller. Maar veel ruimte wordt ingenomen door Bataviastad, terwijl deze bezoekers verder niet voor Lelystad komen.	Bataviastad is een belangrijke trekpleister in het kustgebied van Lelystad. Door de ontwikkeling van de kust wordt het hele gebied steeds aantrekkelijker voor zowel inwoners als toeristen. Er komt meer horeca, woningen en plekken voor recreatie. Hierdoor wordt het een fijne plek om langer te blijven.
63	De toegankelijkheid van voorzieningen, vooral voor wijken waar geen eigen buurtcentrum is, moet niet verloren gaan. De afstand tot voorzieningen moet niet te groot worden	Natuurlijk vinden wij ook dat elke inwoner van Lelystad toegang moet hebben tot belangrijke voorzieningen, en dat op een redelijke afstand. Daar letten we goed op.
64	Zorg dat het voorzieningenniveau op peil blijft, ook bij verdichten in bepaalde gebieden.	Zie het antwoord bij reactie 63.

⁶ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

65	Geef sport een goede plek in de ontwikkelingen. Er is echt beweegarmoede, dus ruimte voor sport of de beweegvriendelijke ruimte moet in de omgevingsvisie terugkomen.	We willen dat Lelystad een gezonde plek is om te wonen. Daarom maken we ruimte voor sport en bewegen. Zo willen we mensen stimuleren om meer te bewegen. We letten ook op hoe we natuur en groen beter kunnen gebruiken, bijvoorbeeld om te wandelen of te spelen. Bij nieuwe plannen, zoals Zuiderhage, wordt dit gelijk meegenomen in het ontwerp van de wijk.
66	Jongeren moeten worden uitgedaagd om te bewegen. Zorg voor ruimte voor speelplekken en groen, ook juist natuurlijke spelplekken/ ontdekplekken.	Zie het antwoord bij reactie 65. Door uitdagende speelplekken in de wijk, worden kinderen al jong uitgedaagd om te bewegen. De uitwerking van zulke speelplekken vindt plaats in bijvoorbeeld het speelbeleid en gebiedsontwikkelingen.
67	Sport en spel is erg gecentreerd, dit is landelijk meer gedecentraliseerd en informeler.	In Lelystad zijn op verschillende plekken sport- en speelvelden te vinden. Er zijn ook een paar grotere sportlocaties, zoals sportpark Langezand en sportpark Schouw. Door sporten op sommige plekken te bundelen, kunnen we beter gebruikmaken van de ruimte. Bijvoorbeeld door parkeerplaatsen en kantines samen te gebruiken. Zo houden we meer ruimte over in de stad. We letten ook op de omgeving van de sportlocaties. Tegelijk vinden we het belangrijk dat niet alle sporten op één plek komen. Mensen moeten op korte afstand kunnen sporten in hun eigen buurt. Daarnaast willen we meer aandacht geven aan sporten in de buitenlucht, zoals hardlopen door het groen. In heel Nederland zien we dat mensen steeds vaker sporten in de openbare ruimte. Zie verder het antwoord bij reactie 65.

ONTMOETING EN BELEVING

68	Inwoners zijn ontevreden over het zwerfafval, verloedering van wijken en het (achterstallig) onderhoud van het groen, infrastructuur en andere openbare ruimtes.	De Omgevingsvisie gaat niet over het dagelijks onderhoud van de stad. Toch willen we hier wel iets over zeggen. De gemeente zorgt zo goed mogelijk voor het onderhoud van het groen, de wegen en andere openbare plekken. In de afgelopen jaren is er in verschillende wijken groot onderhoud uitgevoerd. Lelystad is in korte tijd gebouwd. Daardoor is in veel wijken tegelijk groot onderhoud nodig. Tijdens dit onderhoud maken we de wijken ook groener en gebruiken we andere materialen die beter omgaan met regenwater. Zo houden we rekening met het veranderende weer door klimaatverandering. Zwerfafval is helaas een probleem in elke stad. Inwoners hebben hierin ook een eigen verantwoordelijkheid, bijvoorbeeld door geen afval naast containers te zetten. Er zijn verschillende initiatieven om Lelystad schoon te houden. Die waarderen we enorm. Als er overlast is of iets kapot is, kan dit worden gemeld bij HVC (voor afval) of via de Fixi-app.
69	De leegstand van winkels en andere gebouwen in de stad wordt als een probleem gezien. Dit draagt bij aan een gevoel van verval en vermindert de aantrekkelijkheid van de stad en (het gevoel van) veiligheid.	We hebben geen directe invloed op de leegstand. Zie verder het antwoord bij reactie 54.
70	Lelystedelingen zijn trots op de 'pioniersgeest' van de stad.	We herkennen dit en delen deze trots. Tegelijk zijn we als stad in een nieuwe fase gekomen. We zijn geen pioniersstad meer, we zijn een volwassen stad. We bouwen nu verder op wat de eerste bewoners hebben opgebouwd. Toch blijven we nieuwsgierig en staan we open voor nieuwe ideeën en slimme oplossingen.
71	Vroeger was Lelystad gericht op het samen opbouwen van de stad en er waren veel verenigingen en activiteiten. Er	We vinden het belangrijk dat mensen elkaar kunnen ontmoeten. Daarom willen we zorgen voor goede voorzieningen én fijne openbare plekken waar mensen graag verblijven.

	is behoefte om deze levendigheid en saamhorigheid terug te brengen.	
72	Meer plekken om elkaar (spontaan) te ontmoeten.	Zie het antwoord bij reactie 71.
73	Saaie uitstraling. De stad mist kleur, leuke verlichting en bijzondere gebouwen.	Als Lelystad willen we groeien én tegelijk de kwaliteit van de stad verbeteren. De groei van de stad helpt daarbij. Meer inwoners zorgen voor meer levendigheid en maken het makkelijker om winkels en andere voorzieningen in stand te houden. Groei geeft ook kansen om bijzondere gebouwen te bouwen die opvallen in de stad. Tegelijk willen we de mooie en bijzondere gebouwen die er al zijn, graag behouden.
74	Er is een gevoel van trots nodig, een verfrissing van het imago, een levendige binnenstad met meer winkels, bruisende horeca en plekken waar jongeren samenkomen.	Als Lelystad willen we groeien én tegelijk de kwaliteit van de stad verbeteren. De groei van de stad helpt daarbij. Meer inwoners zorgen voor meer levendigheid en maken het makkelijker om winkels en andere voorzieningen in stand te houden. De uitwerking van het imago van de stad vindt plaats in de citymarketingvisie. Zie verder het antwoord bij reactie 54.
75	Als inwoners moeten kiezen vindt 63% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ⁷ een levendige stad met veel voorzieningen, recreatie en evenementen belangrijker dan een rustige stad met veel ruimte. Een levendige stad pas beter bij Lelystad als provinciehoofdstad en is aantrekkelijk voor jongere bewoners. Tegelijkertijd is de rust ook een kernkwaliteit van Lelystad.	We zetten in het stadcentrum in op meer levendigheid, terwijl we in de woonwijken de rust behouden. Per wijk kijken we naar de behoefte en naar de mogelijkheden. Zie verder het antwoord bij reactie 13 en reactie 54.
76	52% van de inwoners (uit de inwonerspeiling) ⁸ vindt het belangrijker dat er ruimte in hun wijk is voor ontmoeten, spelen en ontspanning dan dat er een parkeerplek voor de deur van hun woning is.	Zie het antwoord bij reactie 47.
77	Stad moet beleving en emotie oproepen. Iets bijzonders met woningen doen. Visionairs op dit gebied bij betrekken.	Zie ook de antwoorden bij reactie 73 en 74. Wij zullen onderzoeken of en hoe we aan deze oproep invulling geven.
78	Soms moeten grotere gebieden transformeren, soms renoveren. Hierbij moet de (hoofd)structuur van een wijk, en van de stad, behouden blijven.	We vinden het belangrijk dat de hoofdstructuur van de stad blijft zoals die is. Soms verandert de opbouw van een wijk wel als er iets nieuws wordt gebouwd of aangepast.
79	Behoud de belangrijke maatschappelijke gebouwen. Dit zijn belangrijke herkenningspunten waar mensen vaak ook een emotionele binding mee hebben.	We vinden het belangrijk om het cultureel en historisch erfgoed van Lelystad te bewaren. We denken nog na over hoe we dat het beste kunnen doen en welke keuzes we daarbij maken.

⁷ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

⁸ Afkomstig uit de inwonerspeiling Digitale Dilemma's

80	Zorg voor ikc vorming in de wijk. Ikc staat voor integrale kind centra: locaties waar kinderen van 0 tot 12 jaar opvang en scholing krijgen.	Bij het maken van plannen voor de stad houden we hier rekening mee. We willen graag bij vervanging en bij nieuwbouwwijken IKC's bouwen. Deze gebouwen willen we breed inzetten, ook voor andere dingen zoals welzijn en consultatiebureaus. Dit jaar beginnen we met het uitwerken van deze ideeën.
81	Goede sociale cohesie is belangrijk, mensen moeten elkaar kennen en ontmoeten. Dan kunnen problemen ook tijdig herkend worden. In de omgevingsvisie moet daarom aandacht zijn voor sociale ontmoetingsfunctie (in de wijken).	Zie het antwoord bij reactie 71.
OVERIG		
82	Bochtafsnijding N307. Dit zou een belangrijke verbinding kunnen worden.	We zijn het hiermee eens en hebben dit opgenomen in de Omgevingsvisie. De gemeente kan dit niet alleen doen. Daarom bespreken we deze wens ook met de provincie en de Rijksoverheid
83	Lelystad heeft een voortrekkersrol in biologische landbouw en dit moet beschermd worden.	Lelystad heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van biologische landbouw in Nederland. Het aandeel biologische landbouwbedrijven is groot. Van oudsher zijn er in Lelystad Noord meerdere biologische bedrijven. Daarnaast heeft de WUR een fieldlab voor nieuwe landbouw gevestigd. Met de groei van de stad en nieuwe opgaven, moeten we elke keer kritisch kijken naar het gebruik van de ruimte. Past het gebruik nog bij de behoefte (in de toekomst). Wij vinden de ontwikkeling van de (biologische) landbouw belangrijk, maar niet specifiek op een bepaalde locatie.
84	Lelystad mag inzetten op het versterken van de binding tussen boer en burger -> Lelystad als hoofdstad van de agrarische sector.	Lelystad was eerst bedacht als de landbouwhoofdstad van Flevoland. Later werd het ook belangrijk om mensen uit de Randstad op te vangen en de stad verder te laten groeien. Lelystad is een grote gemeente met veel buitengebied. Dat buitengebied bestaat vooral uit water, natuur en landbouw. Ten oosten van de stad ligt een groot landbouwgebied. Flevoland heeft de meest vruchtbare landbouwgrond van Nederland. Tegelijk zijn er landelijke plannen die ook ruimte vragen in het buitengebied. In de toekomst kan het belangrijker worden dat we zelf genoeg voedsel kunnen maken. Dan krijgen we nieuwe uitdagingen. Een betere band tussen boeren en inwoners kan daarbij helpen. We hebben elkaar nodig.
85	Lelystadse boer heeft BKL award gewonnen voor de connectie stad + platteland. De claims op het buitengebied zijn buitenproportioneel.	Er is veel druk op het buitengebied. In een klein land als Nederland moeten we vaak meerdere dingen tegelijk doen op dezelfde plek. In de Omgevingsvisie proberen we hier een goede verdeling voor te maken. Sommige plannen moeten nog verder worden uitgewerkt, bijvoorbeeld in een Omgevingsprogramma. Ook hebben we te maken met landelijke plannen, zoals de overgang naar duurzame energie, andere manieren van verwarmen en veiligheid. Daarbij spelen ook (inter)nationale belangen mee. De beslissingen hierover worden genomen door de Rijksoverheid
86	Kijk bij energie niet alleen naar de opwekking via zon en wind, maar naar de gehele keten. Ontwikkelingen zijn de opslag (ook in de woonomgeving) van energie in batterijen en andere energiedragers. En daarnaast het gebruik van andere, nieuwe vormen van energie, welke voor	We kijken naar de hele keten en letten daarbij ook op de veiligheid van mensen en gebouwen.

	de hulpdiensten voor nieuwe risico's zorgen.	
87	Denk aan de leveringszekerheid en aan veilige havens: schuilplekken waar je bijvoorbeeld stroom kan krijgen tijdens calamiteiten (in de wijk).	Omgevingsveiligheid wordt steeds belangrijker. Lelystad heeft hiervoor een speciaal plan voor noodgevallen.

Bijlage

Genodigdenlijst professionele stakeholdersessies

Bedrijfskring Lelystad
BoerenNatuur Flevoland
Brandweer Flevoland
Brandweer Gooi en Vechtstreek
Centrada
Coloriet (Zorg en wonen voor senioren)
De Lelystadse Boer
Eduvier (Onderwijsgroep)
Erfgoedvereniging Heemschut
Gemeente Almere
Gemeente Amsterdam
GGD Flevoland
GHOR Flevoland/ Gooi en Vechtstreek
GO! Kinderopvang
Het Flevo-landschap
IVN Flevoland (Instituut voor Natuurbeschermingseducatie)
KNNV Lelystad (Koninklijke Nederlandse Natuurvereniging)
Landschapsbeheer Flevoland
Lelystad Airport
Lelystad Airport Businesspark
Medrie (Huisartsenpost)
MRA (Metropoolregio Amsterdam)
Natuurmonumenten
OFGV (Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek)
OMALA N.V. (Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere)
POLD (Passend Onderwijs Lelystad Dronten)
Provincie Flevoland
Samenwerkende Veiligheidsregio's Flevoland & Gooi en Vechtstreek
Sportbedrijf Lelystad
Staatsbosbeheer
Stichting SchOOL
SWV VO Lelystad (Samenwerkingsverband Voortgezet Onderwijs)
TenneT
VNO-NCW Midden Regio Flevoland
Wandelnet
Waterschap Zuiderzeeland
WUR (Wageningen Bioveterinary Research - Lelystad)